

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

TITOLO INTERVENTO	
STAZIONE FERROVIARIA S. ANNA E SOTTOPASSAGGIO - Linea Ferroviaria Bari – Lecce. tratta Bari Torre Quetta – Bari S. Anna.	

LOCALIZZAZIONE	
Regione:	Puglia
Comune:	Bari
Provincia:	BA

DESCRIZIONE SINTETICA
L'intervento proposto prevede la realizzazione della nuova fermata a servizio del quartiere S. Anna ubicato lungo la SS 16

BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE
Regione Puglia

COSTO DELL'INTERVENTO (M€)
4,0 M€

COPERTURA FINANZIARIA		
Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	FSC 2014 - 2020	4,0 M€

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
L'intervento è volto a integrare l'omonimo quartiere periferico in espansione con il centro cittadino. Inoltre l'intervento in oggetto favorisce la mobilità sostenibile ed il trasporto integrato, decongestionando il centro della città dagli autobus extraurbani.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

In particolare sono previsti interventi quali sottopassi nonché tutte quelle opere di completamento indispensabili per la fruibilità, quali marciapiedi, scale e ascensori. Verranno inoltre garantiti tutti i servizi per i viaggiatori nel rispetto delle specifiche condizioni di sicurezza. Inoltre l'intervento proposto si compone di tutte quelle opere necessarie nella eventuale rimodulazione da stazione per il trasporto da ferroviario a stazione per il trasporto tramviario.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità (SI/NO)	Disponibilità della Progettazione (data/previsione data)	Approvazione della progettazione (data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI		
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	NO		
Progetto definitivo (*)	NO		
Progetto esecutivo (*)	NO		

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

- Riqualificazione del quartiere S. Anna;
- Riduzione traffico su gomma;
- Decongestionamento centro città da autobus extraurbani.

FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 1

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
% di Riduzione traffico su gomma		10 %

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Previsto
Avanzamento fisico lavori	

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'							
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ATTIVITA'		progettazione	Aggiudicazione e realizzazione	Chiusura intervento			
SPESA TOT. /ANNO		1,0 M€	2,0 M€	1,0 M€			
di cui SPESA FSC/ANNO		1,0 M€	2,0 ME	1,0 M€			

STRUMENTO ATTUATIVO
Convenzione MIT DG TPL –